

Antrag auf Durchführung von Großraum- und / oder Schwertransporten

1. Antragsteller Telefon-Nr.: _____ Fax-Nr.: _____ eMail: _____ Verantwortlicher Disponent: Telefon-Nr.: _____ Fax-Nr.: _____ Zur Verfügung von: _____	Nur von der Behörde auszufüllen																																																		
	Sachbearbeiter				Tel. Nr.:																																														
	Nr./Az.:				Telefax-Nr.:																																														
	E-Mail-Adresse:																																																		
Behörde: Landratsamt Vogtlandkreis Straßenverkehrsamt SG Verkehrslenkung und -sicherung Postplatz 5 08523 Plauen																																																			
2. Ich beantrage eine <input type="checkbox"/> Einzel- <input type="checkbox"/> Kurzzeit- <input type="checkbox"/> Dauer- <input type="checkbox"/> Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und / oder Schwertransporten und füge die Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO bei: <input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO <input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2 StVO zur Beförderung von Ladungen mit Überbreite, Überhöhe und / oder Überlänge und zur Benutzung von Autobahnen oder Kraftfahrstraßen.																																																			
3. Für die Zeit vom _____ bis einschließlich _____ für _____ Fahrten																																																			
4. Beschreibung und Bezeichnung der Ladung, des Zubehörs und der Beiladung: Länge: _____ m Breite: _____ m Höhe: _____ m Masse: _____ t Die Ladung ist: <input type="checkbox"/> als unteilbar anzusehen, Begründung liegt bei. <input type="checkbox"/> asymmetrisch, Ladungsskizze liegt bei.																																																			
5. Kraftfahrzeug-Art: _____ Anhängers-Art: _____ FIN: _____ Kennzeichen: _____ FIN: _____ Kennzeichen: _____ Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports: _____ km/h <input type="checkbox"/> Fahrzeug mit Ketten- oder Raupenlaufwerk																																																			
6. Maße und Massen <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width:15%;">Gesamt</th> <th style="width:15%;">-länge [m]</th> <th style="width:15%;">-breite [m]</th> <th style="width:15%;">-höhe [m]</th> <th style="width:15%;">Transporthöhe absenkbar auf [m]</th> <th style="width:15%;">Zugfahrzeug [t]</th> <th style="width:15%;">Masse Anhänger [t]</th> <th style="width:15%;">Gesamt [t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leerfahrt</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lastfahrt</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Die Ladung ragt dabei _____ nach vorn: _____ m nach rechts: _____ m _____ nach links: _____ m nach hinten: _____ m über das Fahrzeug hinaus. Bei der nach hinten überragenden Ladung beträgt der Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende _____ m. Maximale Breite der Ladung beginnt in Höhe von: _____ m								Gesamt	-länge [m]	-breite [m]	-höhe [m]	Transporthöhe absenkbar auf [m]	Zugfahrzeug [t]	Masse Anhänger [t]	Gesamt [t]	Leerfahrt								Lastfahrt																											
Gesamt	-länge [m]	-breite [m]	-höhe [m]	Transporthöhe absenkbar auf [m]	Zugfahrzeug [t]	Masse Anhänger [t]	Gesamt [t]																																												
Leerfahrt																																																			
Lastfahrt																																																			
7. Leertabelle für Achsfolge und Achslast: <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width:15%;">Achsfolge</th> <th style="width:10%;">1. Achse</th> <th style="width:10%;">2. Achse</th> <th style="width:10%;">3. Achse</th> <th style="width:10%;">4. Achse</th> <th style="width:10%;">5. Achse</th> <th style="width:10%;">6. Achse</th> <th style="width:10%;">7. Achse</th> <th style="width:10%;">8. Achse</th> <th style="width:10%;">9. Achse</th> <th style="width:10%;">10. Achse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Achslast [t]</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Achsabstand [m]</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Räder je Achse</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>								Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse	Achslast [t]											Achsabstand [m]											Räder je Achse										
Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse																																									
Achslast [t]																																																			
Achsabstand [m]																																																			
Räder je Achse																																																			
8. Lasttabelle für Achsfolge und Achslast: <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width:15%;">Achsfolge</th> <th style="width:10%;">1. Achse</th> <th style="width:10%;">2. Achse</th> <th style="width:10%;">3. Achse</th> <th style="width:10%;">4. Achse</th> <th style="width:10%;">5. Achse</th> <th style="width:10%;">6. Achse</th> <th style="width:10%;">7. Achse</th> <th style="width:10%;">8. Achse</th> <th style="width:10%;">9. Achse</th> <th style="width:10%;">10. Achse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Achslast [t]</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Achsabstand [m]</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Räder je Achse</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>								Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse	Achslast [t]											Achsabstand [m]											Räder je Achse										
Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse																																									
Achslast [t]																																																			
Achsabstand [m]																																																			
Räder je Achse																																																			

9. Fahrtweg(e) oder Geltungsbereich(e)

Fahrtweg: 1

Fahrtwegteil: **1.1**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **1.2**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **1.3**

Start:

Ziel:

Fahrtweg: 2

Fahrtwegteil: **2.1**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **2.2**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **2.3**

Start:

Ziel:

Fahrtweg: 3

Fahrtwegteil: **3.1**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **3.2**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **3.3**

Start:

Ziel:

Fahrtweg: 4

Fahrtwegteil: **4.1**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **4.2**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **4.3**

Start:

Ziel:

Fahrtweg: 5

Fahrtwegteil: **5.1**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **5.2**

Start:

Ziel:

Fahrtwegteil: **5.3**

Start:

Ziel:

10.	Antragsrelevante Mitteilungen:	Referenz-Antragsident(en)
11.	<p>Nachweise: Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Eine Schienenbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V.4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 ein Anhörverfahren vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird. 2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamtmasse von 72 t überschritten wird. <p>Der / die Nachweis(e) liegt/liegen dem Antrag bei:</p> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil	
12.	<p>Erklärungen: Mir / Uns ist bekannt, dass der Transport eine Sondernutzung im Sinne des § 8 des Bundesfernstraßengesetzes oder der entsprechenden straßenrechtlichen Vorschriften der Länder darstellt und ich / wir alle Kosten zu übernehmen haben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.</p> <p>Mir / Uns ist bekannt, dass der / die Träger der Straßenbaulast und die Straßenverkehrsbehörde keinerlei Gewähr dafür übernehmen, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können und den die Träger der Straßenbaulast oder denjenigen, der im Auftrag des Trägers der Straßenbaulast die Straße verwaltet, trifft im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht.</p> <p>Die von mir im Antrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden.</p> <p>Ort, Datum _____</p> <p>_____ , _____ Name, Vorname</p> <p>_____ Unterschrift</p> <p>Hinweis: Über meine Informationsrechte und die Verarbeitung der Daten gem. der Artikel 13 und 14 Datenschutzgrundverordnung wurde ich belehrt. Informationen zur Belehrung unter: https://www.vogtlandkreis.de/verkehrsamt</p>	